

## K 26



### K 26



K_base	Tread Profile		mm	kg/m
	mm	mm		
	160		12,0	2,10
	170		13,0	2,35
	180		13,0	2,51
	190		14,0	2,74
	200		14,0	2,93
	210	240	14,5	3,31
	220	250	15,0	3,34
	230	260	15,0	3,79
	240	270	15,5	3,75

### BESCHREIBUNG

- Blockprofil mit offenen Lauffläschenschultern und wings ab 210mm Breite
- Ganzjahresprofil mit guten Wintereigenschaften
- Antriebsachsen von LLKW, LKW, Transportern und Kleinbussen
- Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- Wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse vor
- Hervorragende Optik durch wings
- Karkassen schonend durch leichte Profilausführung
- Gute Laufleistung

### BESONDERHEITEN

Besonders zu empfehlen bei Reifendurchmessern 17,5“ und 19,5“  
Speziell in Ländern mit hohen Durchschnittstemperaturen als Leichtlaufreifen einsetzbar  
In den Breiten ab 210mm mit wings

### ALTERNATIVEN

LLKW und Transporter: K16  
LLKW: K16, K50

Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.

### FEATURES

- Block-type tread with open shoulders and wing edges, available in widths 210mm and more
- All-season tread with good winter properties
- Drive axle tires for light-duty trucks, trucks, vans and mini-busses
- For use on short and long distances
- Wing edges help prevent tread separating from casing
- Excellent appearance due to wing edges
- Light tread design is easy on casings
- Good running properties

### NOTES

Especially recommended for tires with rim dimension 17,5” or 19,5”  
Particularly for use in countries with high average temperature as light running tires  
Widths with 210mm or wider have wing edges

### ALTERNATIVES

Light-duty trucks and vans: K16  
Light-duty trucks: K16, K50

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2% according to production batch.