

K 27



K 27



K_base	K 27			
	 mm	 mm	 mm	 kg/m
	170	190	11,0	2,27
	180	200	12,5	2,47
	190	220	12,5	2,67
	200	230	12,5	2,65
	210	240	12,5	2,86
	220	250	12,5	3,35
	230	260	12,5	3,44
	240	270	12,5	3,41
	250	280	12,5	3,87

BESCHREIBUNG

- Längsorientiertes Profil mit geschlossenen Schultern und wings
- Gute Traktionseigenschaften auf trockener und nasser Fahrbahn durch ausgeprägte Querlamellierung
- Rundumbereifung von Reise-, Stadt- und Gelenkbussen, LKW, LLKW, Transportern und Kleinbussen
- Bereifung für Auflieger und Anhänger
- Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- Wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse vor
- Hervorragende Optik durch wings
- Karkassen schonend durch leichte Profilausführung

BESONDERHEITEN

Besonders zu empfehlen bei Reifendurchmessern 17,5“ und 19,5“; Speziell in Ländern mit hohen Durchschnittstemperaturen als Leichtlaufreifen einsetzbar

ALTERNATIVEN

Stadtbusse: K28
 Nah- und Fernverkehr: K22, K25
 Gemischter Einsatz: K25

Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.

FEATURES

- Longitudinal tread with closed shoulders and wing edges
- Good traction properties on dry and wet streets due to marked transverse sipes
- All around tires for inter-city, city and articulated buses, trucks and light-duty trucks, vans and mini-busses
- Tires for semi-trailer and trailer
- For use on short and long distances
- Wing edges help prevent tread separating from casing
- Excellent appearance due to wing edges
- Light tread design is easy on casings

NOTES

Especially recommended for tires with rim dimension 17,5” or 19,5”; Particularly for use in countries with high average temperature as light running tires

ALTERNATIVES

City-busses: K28
 Short and long distances: K22, K25
 Varied use: K25

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2% according to production batch.