

## K 32\*



### K 32



K_tech	K 32				
	mm	mm	mm	kg/m	mm
	265	305	14,5	4,26	
	287	327	14,5	4,54	
	295	335	14,5	4,84	3,23
	320	360	14,5	5,31	3,29

### BESCHREIBUNG

- Blockprofil mit geschlossenen, abgerundeten Schultern und wings
- Hohe Stabilität gegen seitliche Scherkräfte durch abgerundete Schultern und wings
- Bereifung für Auflieger, Anhänger und Lift-Achsen
- Einsatz im Nah- und Baustellenverkehr
- Wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse vor
- Richtungsstabil durch geschlossene Schultern
- Sehr gute Selbstreinigung
- Gute Übertragung von Traktionskräften durch massive Profilblöcke in der Laufflächenmitte

### ALTERNATIVEN

Nah- und Fernverkehr: K103

### FEATURES

- Block-type tread with closed, rounded shoulders and wing edges
- Good stability against lateral shearing force due to rounded shoulders and wing edges
- Tires for semi-trailer, trailer and lift-axles
- For use on short traffic and off road
- Wing edges help prevent tread separating from the casing
- Straight-running stability due to closed shoulders
- Very good self-cleaning
- Good transfer of traction forces due to solid tread blocks in the center of pattern

### ALTERNATIVES

Short and long distances: K103