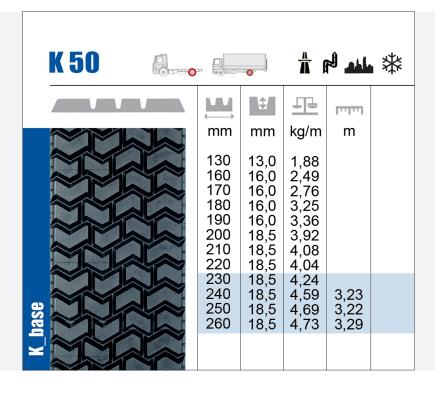




K 50





BESCHREIBUNG

- Querorientiertes Blockprofil mit offenen Laufflächenschultern
- Antriebsachsen von LLKW, Transportern und LKW
- Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- Hervorragende Wintereigenschaften mit Ganzjahrestauglichkeit
- Beste Übertragung von Traktionskräften auf winterlichen Fahrbahnoberflächen durch die Gestaltung der Profilblöcke und dem großen Profilnegativ-Anteil

BESONDERHEITEN

Traktionsstarkes Straßenprofil Nicht geeignet für Antriebsleistung über 300 PS Geeignet für den Einsatz von Schneeketten

ALTERNATIVEN

LLKW im Nah- und Fernverkehr: K16, K26 LKW im Nah- und Fernverkehr: K51, K52, K54, K74, K204, K215, K225, K730, KDE2, KDR LKW im reinen Fernverkehr: K48, K225

FEATURES

- Transverse block-type tread with open shoulders
- Drive-axle tires for light-duty trucks, vans and trucks
- For use on short and long distance
- Excellent winter properties fit for all-season use
- Best transfer of traction forces on wintry road surfaces due to the design of the tread bars and the large amount of negative tread

NOTES

High-traction highway treads Not suitable for propulsion over 300 PS (HP) Suitable for use with snow chains

ALTERNATIVES

On light-duty trucks over short and long distance: K16, K26 On trucks over short K51, K52, K54, K74, K204, and long distance: K215, K225, K730, KDE2, KDR Trucks over long distance only: K48, K225