






## K 52



K 52		    		
mm	mm	mm	kg/m	m
240	270	21,0	5,46	
260	290	21,0	6,20	

### BESCHREIBUNG

- Massives Blockprofil mit geschlossener Schulter
- Antriebsbereifung von LKW
- Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- Ganzjahresprofil mit guten Wintereigenschaften
- Gute Übertragung von Traktionskräften durch massive Blockgestaltung
- Hervorragende Optik und Stabilität gegen seitliche Scherkräfte durch geschlossener Schulter und wings
- Angeraute wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse im Schulterbereich vor
- Extrem gute Laufleistung durch die besonders große Profilaufstandsfläche und einer speziell abgestimmten Laufflächenmischung

### BESONDERHEITEN

Laufrichtungsgebunden

### ALTERNATIVEN

LKW: K51, K54, K220, KDE2, KDR

### FEATURES

- Solid block-type tread with closed shoulder
- Drive-axle tire for trucks
- For use on short and long distances
- All-season tread with good winter properties
- Good transfer of traction forces due to solid bar design
- Excellent appearance and stability against lateral shearing force due to closed shoulders and wing edges
- Roughened wing edges prevent tread from separating from casing in shoulder area
- Extremely good running properties due to the particularly large tread contact area and a specially adapted tread compound

### NOTES

Directional tire

### ALTERNATIVES

Truck: K51, K54, K220, KDE2, KDR