

## K 64\*\*



### K 64\*\*



				
	mm	mm	kg/m	m
	240	25,0	6,54	3,32 3,42

#### BESCHREIBUNG

- Massives, querorientiertes Blockprofil
- Antriebsachsen von Baustellen- und Spezialfahrzeugen im härtesten Einsatz
- Auf den Einsatz abgestimmte Laufflächenmischung und ausgeprägter Untergummi beugen gegen Schnitt- und Karkassen-Verletzungen vor
- Gute Übertragung von Traktionskräften besonders auf unbefestigten Untergründen
- Sehr gute Selbstreinigung durch offene Profilgestaltung
- Hervorragend geeignet für hohe Antriebsleistungen
- Gute Laufleistung in allen Einsätzen durch große Profiltiefe

#### BESONDERHEITEN

Aufgrund des Streifengewichtes nur auf langsam laufenden Fahrzeugen einsetzen

#### ALTERNATIVEN

K66

Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.

\*\* Standardlänge aller Streifen ~ 10 m  
ausgenommen K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69,  
K 71, K 75, KZU+ (250 mm), K 77 (107 mm)

#### FEATURES

- Solid cross-groove block-type tread
- Drive-axle tires for construction and special-purpose vehicles under difficult conditions
- The use of specially adapted tread compound and distinct foundation rubber help prevent cuts and other damage to casing
- Good transfer of traction forces, particularly on unpaved surfaces
- Very good self-cleaning due to open shoulder design
- Superbly suited for high propulsion power
- Good running properties in all uses due to large tread depth

#### NOTES

Only for use on slow-moving vehicles due to tread weight and depth

#### ALTERNATIVES

K66

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2% according to production batch.

\*\* Standardlength of all treads ~ 10 m  
excluded K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71,  
K 75, KZU+ (250 mm), K 77 (107 mm)