

## K 68\*\*



### K 68\*\*



			
mm	mm	kg/m	m
365	17,5	7,39	3,53

### BESCHREIBUNG

- Antriebsachsen von Baustellen- und Spezialfahrzeugen im harten Einsatz
- Bedingter Einsatz im Nahverkehr
- Gute Übertragung von Traktionskräften besonders auf unbefestigten Untergründen
- Sehr gute Selbstreinigung durch offene Profilgestaltung
- Widerstandsfähig gegen Reiß- und Schnittverletzungen durch einsetzgerechte Laufflächenmischung
- Hervorragend geeignet für hohe Antriebsleistungen
- Bei niedrigen Dauergeschwindigkeiten bedingt einsetzfähig im normalen Straßeneinsatz
- Auf Grund des Streifengewichtes nur auf langsam laufenden Fahrzeugen einsetzen

### FEATURES

- Drive axle tyres for construction and special-purpose vehicles under difficult conditions
- Restricted for use on short distance
- Good transfer of traction forces, particularly on unpaved surfaces
- Very good self-cleaning due to open shoulder design
- Very good casing protection due to deep tread construction
- Resistant to tears and cuts due to proper tread compound
- Superbly suited for high propulsion power
- For limited use on normal roads at low cruising speeds
- Only for use on slow-moving vehicles due to tread weight and depth

Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.

\*\* Standardlänge aller Streifen ~ 10 m  
ausgenommen K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69,  
K 71, K 75, KZU+ (250 mm), K 77 (107 mm)

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2% according to production batch.

\*\* Standardlength of all treads ~ 10 m  
excluded K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71,  
K 75, KZU+ (250 mm), K 77 (107 mm)