







KDR



KDR



	 mm	 mm	 mm	 kg/m	 m
	245 260	275 290	19,0 19,0	5,45 5,70	3,21

BESCHREIBUNG

- Massives Blockprofil mit offener Schulter
- Antriebsbereifung von LKW
- Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- Ganzjahresprofil mit guten Wintereigenschaften
- Gute Übertragung von Traktionskräften durch massive Blockgestaltung
- Hervorragende Optik durch wings
- Angeraute wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse im Schulterbereich vor
- Extrem gute Laufleistung durch die besonders große Profilaufstandsfläche und einer speziell abgestimmten Laufflächenmischung

ALTERNATIVEN

LKW: K51, K202, K203, K729, KDA2e

FEATURES

- Solid block-type tread with open shoulder and large tread depth
- Drive-axle tire for trucks
- For use on short and long distances
- All-season tread with good winter properties
- Good transfer of traction forces due to solid bar design
- Excellent appearance due to wing edges
- Roughened wing edges prevent tread from separating from casing in the shoulder area
- Extremely good running properties due to the particularly large tread contact area and a specially adapted tread compound

ALTERNATIVES

Truck: K51, K202, K203, K729, KDA2e