

**KMT 1**  
**K 225**



**KMT 1** **NEW**  
**K 225**



	mm	mm	kg/m	mm		
<b>K_plus</b>	180*	14,0				
	190*	15,0				
	200*	15,0				
	210*	15,0				
	220*	16,5				
<b>K_base</b>	250	21,5	5,87			
	260	21,5	6,24	3,28		
	270	21,5	6,64	3,04		
	280	21,5	6,77			

\*verfügbar ab November 2015; \*available at november 2015

**BESCHREIBUNG**

- Stark lamelliertes Blockprofil mit offenen Schultern
- Antriebsbereifung von LKW und LLKW
- Gute Eigenkühlung
- Ganzjahresreifen mit guten Wintereigenschaften
- Beste Übertragung von Traktionskräften auf winterliche Fahrbahnoberflächen durch die ausgeprägte und tiefe Lamellierung
- Hervorragendes Abriebsbild durch häufige Unterbrechung der Profilblöcke mit Lamellen und einer speziell auf dieses Profil abgestimmten Laufflächenmischung
- Hohe Laufleistung durch große Profilaufstandsfläche
- Durch die spezielle K\_plus Mischung noch höhere Laufleistung im Fernverkehr

**BESONDERHEITEN**

Reifen mit diesem Profil optimaler Weise im späten Herbst/frühen Winter montieren

**ALTERNATIVEN**

K48, K51, K204, K213, K701

**FEATURES**

- Transversal siped block-type tread with open shoulders
- Drive axle tires for trucks and light trucks
- Good self-cooling
- All-season tire with good winter properties
- Best transfer of traction forces on wintry road surfaces due to the pronounced and deep sipes
- Excellent abrasion pattern due to frequent interruption of the tread blocks by sipes and an especially adapted tread compound
- Good running properties due to large tread contact area
- Based on our special K\_plus mixture extrme good running in long distance traffic

**NOTES**

Tires with this tread should be mounted in late autumn or early winter

**ALTERNATIVES**

K48, K51, K204, K213, K701

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2% according to production batch.