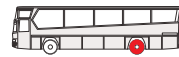


K_plus

KZU+



KZU+



K_plus

| mm | mm | mm | kg/m | m |
|-----|-----|------|------|-------|
| 230 | 260 | 18,5 | 4,99 | 2,94 |
| 240 | 270 | 18,5 | 5,18 | 3,18 |
| 250 | 280 | 18,5 | 5,37 | 2,94* |

* nur in kurz verfügbar *only available cut to length

Beschreibung

- Längsorientiertes Profil mit Querlamellierung und wings
- Gute Traktionseigenschaften auf trockener und nasser Straße durch ausgeprägte Querlamellierung
- Rundumbereifung von Bussen im innerstädtischen Verkehr
- Richtungsstabil
- Laufruhig
- Niedriger Rollwiderstand und damit geringerer Kraftstoffverbrauch durch die speziell für diesen Einsatz konzipierte Laufflächenmischung
- Hervorragende Optik durch wings
- Wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse vor
- Gute Laufleistung

Alternativen

Stadtbusse: K22, K25, K27, K28, K47

Features

- Longitudinal tread with transverse sipes and wing edges
- Good traction properties on dry and wet streets due to marked transverse sipes
- All-round tires for busses in city traffic
- Straight-running stability
- Smooth running
- Low rolling resistance and therefore low fuel consumption due to the tread compound specially tailored for this use
- Excellent appearance due to wing edges
- Wing edges help prevent tread separating from casing
- Good running properties

Alternatives

City busses: K22, K25, K27, K28, K47

Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.

** Standardlänge aller Streifen ~ 10 m ausgenommen K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71, K 75, KZU+ (250 mm)

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2% according to production batch.

** Standardlength of all treads ~ 10 m excluded K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71, K 75, KZU+ (250 mm)