






K 103*



K 103



K_tech	K 103				
	 mm	 mm	 mm	 kg/m	 m
	295	325	18,0	6,23	3,29

60-er Serie; Series

BESCHREIBUNG

- Blockprofil mit geschlossenen Schultern und wings
- Hohe Stabilität gegen seitliche Scherkräfte durch wings
- Bereifung für Auflieger und Anhänger
- Einsatz im Nah- und Baustellenverkehr
- Wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse vor
- Richtungsstabil durch geschlossene Schultern
- Sehr gute Selbstreinigung
- Gute Übertragung von Traktionskräften durch massive Profilblöcke in der Laufflächenmitte

BESONDERHEITEN

Profiltiefe 18mm

ALTERNATIVEN

Nah- und Fernverkehr: K19, K20, K30, K105

Baustelle: K32

FEATURES

- Block-type tread with closed shoulders and wing edges
- Good stability against lateral shearing force due to closed shoulders and wing edges
- Tires for semi-trailer and trailer
- For use on short traffic and off road
- Wing edges help prevent tread separating from the casing
- Straight-running stability due to closed shoulders
- Very good self-cleaning
- Good transfer of traction forces due to solid tread blocks in the center of pattern

NOTES

Skid depth 18mm

ALTERNATIVES

Short and long distances: K19, K20, K30, K105

Off road: K32

Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.

* zum Microprofilieren geeignet

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2% according to production batch.

* Also available as micro siped