

K 204



K 204



K_tech	K 204			
	mm	mm	kg/m	m
	230	20,0	4,97	
	240	20,0	5,44	
	250	20,0	5,57	
	260	20,0	5,65	
	275	20,0	5,79	

*nur für skandinavische Straßenverhältnisse *only for scandinavian road conditions

BESCHREIBUNG

- Fein lamelliertes Blockprofil
- Antriebsbereifung für LKW und Busse
- Ausgesprochenes Winterprofil mit Ganzjahreseigenschaften
- Beste Übertragung von Traktionskräften auf winterliche Fahrbahnoberflächen durch die ausgeprägte und tiefe Lamellierung
- Hervorragendes Abriebsbild durch häufige Unterbrechung der Profilblöcke mit Lamellen und einer speziell auf dieses Profil abgestimmten Laufflächenmischung
- Ruhiger Lauf, daher gut für Reisebusse geeignet
- Hohe Laufleistung durch große Profilaufstandsfläche

BESONDERHEITEN

Reifen mit diesem Profil optimaler Weise im späten Herbst/frühen Winter montieren

ALTERNATIVEN

K48, K50, K51, K213, K225

FEATURES

- Transversal siped block-type tread
- Drive axle tires for trucks and busses
- Exceptional winter tread with all-season properties
- Best transfer of traction forces on wintry road surfaces due to the pronounced and deep sipes
- Excellent abrasion pattern due to frequent interruption of the tread blocks by sipes and an especially adapted tread compound
- Low noise tire recommended for busses
- Good running properties due to large tread contact area

NOTES

Tires with this tread should be mounted in late autumn or early winter

ALTERNATIVES

K48, K50, K51, K213, K225