

**KMA 1**  
**K 228**



**KMA 1**  
**K 228**



	mm	mm	kg/m	m
<b>K_plus</b>	250	21,5	6,25	3,25
	260	21,5	6,33	3,24
<b>K_base</b>	270	21,5	6,86	3,04

**BESCHREIBUNG**

- Querorientiertes Blockprofil mit offenen Laufflächen-  
schultern
- Antriebsachsen von LKW im gemischten Einsatz  
Straße/Baustelle
- Einsatz im Nahverkehr
- Ganzjahresprofil
- Hohe Laufleistung durch große Profiltiefe
- Sehr gute Übertragung von Traktionskräften aufgrund  
stark querorientierter Profilblöcke
- Sehr gute Selbstreinigung durch offene Profilge-  
staltung und in sich verwinkelten Profilblöcken

**BESONDERHEITEN**

Nicht Laufrichtungsgebunden

**ALTERNATIVEN**

LKW: K46, K61, K62, K207, K212,  
K208, KDY3

**FEATURES**

- Transverse block-type tread with open shoulders
- Drive-axle tires for trucks used in mixed application
- For use on regional traffic
- All-season tread
- High mileage due to large tread depth
- Very good transfer of traction forces due to  
transverse tread blocks
- Very good self-cleaning properties due to open  
shoulder and special tread bars design

**NOTES**

None directional tire

**ALTERNATIVES**

Truck: K46, K61, K62, K207, K212,  
K208, KDY3