







K 31



K 31



					
	mm	mm	mm	kg/m	mm
	250	270	18,0	5,18	3,28

BESCHREIBUNG

- Längsorientiertes Allround-Profil mit geschlossenen Schultern
- Gute Übertragung von Traktionskräften auf befestigten Fahrbahnen und bei einfachem Geländeeinsatz
- Antriebsachsen von LKW
- Bereifung für Anhänger, Auflieger und Nachlaufachsen
- Rundumbereifung für Baustellen-Fahrzeuge
- Einsatz im Baustellen- und Nahverkehr
- Hohe Stabilität gegen seitliche Scherkräfte durch abgerundete Schultern und wings
- Wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse vor
- Gute Selbstreinigung durch offene Profilgestaltung
- Gute Laufleistungen in allen Einsätzen
- Richtungsstabil

ALTERNATIVEN

Baustelle: K34, K217

FEATURES

- Longitudinal all-round tread with closed shoulders
- Good transfer of traction forces on paved surfaces and on/off road
- Drive-axles for trucks
- Tires for semi-trailer, trailer and trailing axles
- All-season pattern for construction site vehicles
- For use on off road and short distance traffic
- Wing edges help prevent tread separating from the casing
- Good stability against lateral shearing force due to rounded shoulders and wing edges
- Good self-cleaning due to open tread design
- Straight-running stability

ALTERNATIVES

Off road traffic: K34, K217