






## K 47\*



### K 47\*



K\_base

	 mm	 mm	 mm	 kg/m	 mm
	230	260	20,5	5,10	2,95
	240	270	20,5	5,25	2,96

### BESCHREIBUNG

- Querorientiertes Blockprofil mit geschlossenen Schultern
- Antriebsbereifung für Busse im innerstädtischen Verkehr
- Hervorragende Übertragung von Traktionskräften aufgrund der hohen Anzahl querliegender Profilkanten
- Hervorragende Optik durch wings
- Angeraute wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse im Schulterbereich vor
- Extrem gute Laufleistung durch die besonders tiefe Profilausführung in Verbindung mit einer genau für diesen Einsatz konzipierten Gummimischung

### ALTERNATIVEN

Stadtbusse: K16, K17, K224

### FEATURES

- Transverse block-type tread with closed shoulders
- Drive-axle tires for busses in city traffic
- Excellent transfer of traction forces due to the large number of transverse tread grooves
- Excellent appearance due to wing edges
- Roughened wing edges prevent tread from separating from casing in the shoulder area
- Extremely good running properties due to the extra deep tread design in connection with a specially designed rubber compound

### ALTERNATIVES

City-busses: K16, K17, K224