

## K 50



### K 50



K_base	mm		kg/m	m
	mm	mm	kg/m	m
	130	13,0	1,88	
	160	16,0	2,49	
	170	16,0	2,76	
	180	16,0	3,25	
	190	16,0	3,36	
	200	18,5	3,92	
	210	18,5	4,08	
	220	18,5	4,04	
	230	18,5	4,24	
	240	18,5	4,59	3,23
	250	18,5	4,69	3,22
	260	18,5	4,73	3,29

### BESCHREIBUNG

- Querorientiertes Blockprofil mit offenen Laufflächen-  
schultern
- Antriebsachsen von LLKW, Transportern und LKW
- Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- Hervorragende Wintereigenschaften mit Ganz-  
jahrestaughlichkeit
- Beste Übertragung von Traktionskräften auf winter-  
lichen Fahrbahnoberflächen durch die Gestaltung der  
Profilblöcke und dem großen Profilnegativ-Anteil

### BESONDERHEITEN

Traktionsstarkes Straßenprofil  
Nicht geeignet für Antriebsleistung über 300 PS  
Geeignet für den Einsatz von Schneeketten

### ALTERNATIVEN

LLKW im Nah- und Fernverkehr: K16, K26  
LKW im Nah- und Fernverkehr: K51, K52, K54, K74,  
K204, K215, K225, K730, KDE2, KDR  
LKW im reinen Fernverkehr: K48, K225

### FEATURES

- Transverse block-type tread with open shoulders
- Drive-axle tires for light-duty trucks, vans and trucks
- For use on short and long distance
- Excellent winter properties fit for all-season use
- Best transfer of traction forces on wintry road surfaces  
due to the design of the tread bars and the large  
amount of negative tread

### NOTES

High-traction highway treads  
Not suitable for propulsion over 300 PS (HP)  
Suitable for use with snow chains

### ALTERNATIVES

On light-duty trucks over  
short and long distance: K16, K26  
On trucks over short K51, K52, K54, K74, K204,  
and long distance: K215, K225, K730, KDE2, KDR  
Trucks over long distance only: K48, K225