

**KDE 2**  
**K 54**







**KDE 2**  
**K 54**



**K\_plus**  
**K\_base**



	 mm	 mm	 kg/m	 m
	230	21,0	5,12	3,26
	240	21,0	5,32	3,28
	250	21,0	5,64	3,26
	260	21,0	5,81	3,10
	270	21,0	6,30	3,28
	280	19,0	5,87	3,08

**BESCHREIBUNG**

- Massives Blockprofil mit offener Schulter und extremer Profiltiefe
- Antriebsbereifung von LKW
- Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- Ganzjahresprofil mit guten Wintereigenschaften
- Gute Übertragung von Traktionskräften durch massive Blockgestaltung
- Extrem gute Laufleistung durch die besonders große Profilaufstandsfläche und einer speziell abgestimmten Laufflächenmischung

**BESONDERHEITEN**

Laufleistungsgebunden

**ALTERNATIVEN**

LKW: K51, K52, K220, K225,  
KDE2, KDR

**FEATURES**

- Solid block-type tread with open shoulder and large tread depth
- Drive-axle tire for trucks
- For use on short and long distances
- All-season tread with good winter properties
- Good transfer of traction forces due to solid bar design
- Extremely good running properties due to the particularly large tread contact area and a specially adapted tread compound

**NOTES**

Directional tire

**ALTERNATIVES**

Truck: K51, K52, K220, K225,  
KDE2, KDR