






## K 61



### K 61



K\_base

	 mm	 mm	 mm	 kg/m	 m
	240	270	19,0	5,10	3,23
	250	280	19,0	5,44	3,24

### BESCHREIBUNG

- Querorientiertes Blockprofil mit massiven Profilblöcken
- Antriebsachsen von Baustellen- und Spezialfahrzeugen
- Einsatz im Nahverkehr/Baustelle
- Gute Übertragung von Traktionskräften besonders auf unbefestigten Untergründen
- Sehr gute Selbstreinigung durch offene Profilstaltung
- Widerstandsfähig gegen Riss- und Schnittverletzungen durch eine einsetzgerechte Laufflächenmischung
- Hervorragende Optik durch wings
- Angeraute wings beugen Ablösungen zwischen Lauffläche und Karkasse im Schulterbereich vor
- Hervorragend geeignet für hohe Antriebsleistungen
- Gute Laufleistung in allen Einsätzen durch große Profiltiefe

### ALTERNATIVEN

LKW Nah-/Baustellenverkehr: K40, K46, K62, K207, K208, K212, KDY3

### FEATURES

- Cross-groove block-type tread with solid tread bars
- Drive-axle tires for construction and special-purpose vehicles
- For use on short distance and off road
- Good transfer of traction forces, particularly on unpaved surfaces
- Very good self-cleaning due to open shoulder design
- Great appearance due to wing edges
- Roughened wing edges prevent tread from separating from casing in shoulder area
- Superbly suited for high propulsion power
- Good running properties for all uses due to large tread depth

### ALTERNATIVES

Trucks short/off road traffic: K40, K46, K62, K207, K208, K212, KDY3